

私たちは、千葉市議会会派「日本維新の会ちば」です。メンバーは、日本維新の会の議員3名です。市政運営においては市民目線で是々非々の立場で望んでいますが、神谷市長には提案を取り入れていただくことも多く、共により良い千葉市を目指して活動しています。子育て支援、福祉、地域づくりなど必要なところに適切に予算が使われるよう引き続き訴えてまいります。



所属議員紹介



中央区

幹事長 わたなべただひろ

所属 保健消防委員会
(令和7年3月現在)

千葉市初の車椅子議員。障害当事者・福祉事業所経営者視点で地域の諸課題に取り組む。

URL <https://tadahirowatanabe.jp/>

公式HP



若葉区

副幹事長 山崎まさひこ

所属 総務委員会

千葉市役所職員時代の経験を活かし、行財政改革、地元の諸課題や加曽利貝塚の魅力向上に注力。

URL <https://yamazaki-masahiko.com/>

公式HP



稲毛区

会計 もりもりやとし

所属 都市建設委員会

元民生委員の視点で、地元の諸課題、防災対策等に力を入れる。

URL <https://morimori-chiba.com/>

公式HP



千葉市の諸問題についての会派議員の質問項目(一部)

千葉市の諸問題について3人がそれぞれ異なる視点で質問や提案をしてきました。下記項目はその一部です。最小会派ですが、最大限の力で議会に望んでいます。その結果、市政に反映された提案も複数あります。

- 震災対策について
- 交通政策について
- 実施事業の効果検証について
- 大谷選手寄贈グローブについて
- 直接避難の見通しについて
- 幕張ビーチ花火フェスタについて
- 千葉市立養護学校・第二養護学校について
- 生涯現役応援センターについて
- 千葉県および隣接自治体と千葉市の関係について
 - (1) 特別自治市(通称:特別市)について
 - (2) 広域連携(ちば共創都市圏)について
 - (3) 市町村合併について
- 千葉市の人口対策について
 - (1) 人口戦略の方針について
 - (2) 住宅政策について
 - (3) 鉄道(JR京葉線等)について
- 高層住宅の火災について
- 能登半島地震の支援について
- 空き家対策について
- 市内公立小中学校について
- 指定管理者による合理的配慮について
- 地域公共交通について
- 競輪事業のPRについて
- 公共施設の多目的トイレの整備予定について

- 交流・関係・定住人口増加につながるスポーツ政策について
 - (1)千葉ロッテマリーンズ(野球)について (2)ジェフユナイテッド市原・千葉(サッカー)について
 - (3)アルティエリ千葉(バスケットボール)について (4)千葉ポートアリーナの再整備について
- 投資価値の最大化を目指す千葉開府900年記念事業について
 - (1)プロスポーツチームとの連携について (2)千葉神社周辺の中央公園・通町公園連結事業について

日本維新の会ちば 主な活動実績

1. 子ども医療費拡充を実現

会派として千葉市の子ども医療費無償化実現を求めた結果、令和6年度医療費助成が高校生まで拡充されました。



2. 議員や市長の期末手当の引き上げに反対

第4回定例会に自民党、公明党、立憲民主党によって可決されましたが、議員報酬削減を目指す我が会派としては容認できず、反対しました。



3. 競輪事業の改善を提案

250競輪の売上が低迷していることへの危機感を表明し、千葉市のブランド価値向上に繋がるよう、改善を求めました。運営会社との意見交換も行いました。一方でギャンブル依存症対策も求めています。



4. 特別自治市制度の早期実現を提案

政令市が市域内での道府県の仕事を一手に担う、市民サービスの向上を目指す特別自治市の実現、道府県から指定都市への財源、権限移譲等早期実現を提案しました。議会運営委員会では他会派の反対で否決されましたが、引き続き模索していきます。



5. JR京葉線ダイヤ改正一部見直し実現



JR京葉線の朝夕の快速廃止、通勤快速廃止の見直しを求める要望書を提出し、市長とも意見交換を実施しました。その後、要望書の意向がJRに伝わり、見直しがなされました。

6. ケアラーへの理解促進を推進

身近な人の看護、介護、日常生活上の世話をを行う「ケアラー」が認知され、必要な支援がなされるよう、条例制定を含め、市に求めています。



7. 共同親権への市の理解を要望

離婚後の共同親権を可能とする改正案が閣議決定されましたが、会派として市の共同親権への理解を求めてきました。



8. 様々な視点での避難所の改善を提案

避難所の耐震状況の確認、要支援者の方やペット連れの方など多様な避難の在り方の検証や体制の整備を要望しました。重度障害者の福祉避難所への直接避難体制の整備が進展しました。



9. ライドシェアの現状を確認

昨年6月から千葉交通圏でライドシェアの運行サービスが開始されたこと受け、ライドシェアの可能性を引き続き研究することを提案しました。

